के कोयले के उत्पादन और प्राप्त किए गए बिक्री कर, रायल्टी और उत्पाद शुल्क के संबंध में ब्यौरा क्या है ?

कोयला मंत्रालय में उप मंत्री (श्री एस० बी० नयमेगौडा) : (क) आठवीं पंचवर्षीय योजना को अभी अंतिम रूप दिया जाना है ।

(ख) और (ग) इस संबंध में सूचना एकत्रित की जा रही है और सभा पटल पर रख दिया जाएगा ।

"टिस्को" की कोयला खानों को सरकारी क्षेत्र को सौंपा जाना

2528. **श्री राम अवधेश सिंह** : क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि "टिस्को" द्वारा संचालित कोयला खान बेहतर किस्म के कोयले का उत्पादन करती है जिसकी जरूरत इस्पात संयंत्रों को होती है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि सरकारी क्षेत्र की इस्पात कम्पनियों को उच्च दरों पर कोयले का आयात करना पड़ता है, यदि हां, तो क्या सरकार "टिस्को" द्वारा संचालित कोयला खानों का राष्ट्रीयकरण करने और आबद्ध खानों के रूप में उन्हें सरकारी क्षेत्र को सौंपने का विचार कर रही हैं ; और

(ग) क्या यह सच है कि "टिस्को" को आबद्ध कोयला खानों से लाभ होता है और "सेल" द्वारा इस्पात के उत्पादन की उच्च-लागत के कारण इस्पात के मूल्यों में वृद्धि हो जाती है ?

कोयला मंत्रालय में उप मंत्री (श्री एस० बी० नयमेगौडा) : (क) और (ख) मैसर्स टिस्को अपने इस्पात संयंत्र की जरूरतों को पूरा करने के लिए केवल धातुकर्मीय कोयले का उत्पादन करता है । इस्पात संयंत्रों की सम्पूर्ण आवश्यकता को पूरा करने के लिए धातुकर्मीय श्रेणी के धुले कोयले की देश में अपर्याप्त उपलब्धता के कारण, "सेल", "बी०एस०पी०" और "टिस्को", देसी आपूर्ति वाले कोयले के साथ मिश्रित करने के लिए कम राख वाले कोककर कोयले का कुछ मात्रा में आयात कर रहे हैं । "टिस्को" की केप्टीव खानों के राष्ट्रीयकरण का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

(ग) कोयले की इस्पात-निर्माण में एक मुख्य आगत के रूप में आवश्यकता होने के कारण कोयले की लागत का प्रभाव इस्पात की उत्पादन लागत पर पड़ता है । किन्तु 'टिस्को" द्वारा उत्पादित किए जाने वाले कोयले अथवा इस्पात की उत्पादन लागत के संबंध में हमारे पास जानकारी उपलब्ध नहीं है ।

Supply of steam coal to industrial unit in Gujarat

2529. SHRI ANANTRAY DEVSHANKTR DAVE :
SHRI VITHALBHAI M. PATEL :
SHRI CHHOTUBHAI PATEL :
SHRI JITENDRABHAI LABHSHANKER BHATT :

Will the Minister of COAL be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Gujarat State is allotted less than half of the assessed capacity of box wagons, for steam coal causing great hardship to about 1400 industrial units ;

(IV) whather the Central Government are aware that due to poor quality of steam coal supplied from collieries other than Koria-I colliery about a 350 ceramics units in Gujarat are adversely affected ; and

(c) what action Government have taken in respect of sufficient supply of steam coal, supply of coal to ceramics units from Koria-I colliery and to see that steam coal is received as per the weight mentioned in the Railway Receipt ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COAL (SHRI S. B. NYAMAGOUDA) : (a) Due to higher priority accorded to movement of coal to core sectors like power, cement, and steel, there is lesser movement by rail to non-core sector industries in all the States, including Gujarat.

(b) Ministry of Coal are aware that some of the consumers are facing problems due to inferior quality of coal being supplied from some of the mines.

(c) The Government are taking steps-to enhance production of coal, and increase its despatch to consumers. Instructions have been issued to ensure specified quality coal supplies to all consumers, as well as proper weighment of all coal that is despatched.

"टिस्को" के स्वामित्व वाली कोयला खानों का राष्ट्रीयकरण

2530. श्री राम अवधेश सिंह : क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या टिस्को को इस्पात बनाने के लिए कोयले की खानें पट्टे पर दी गई है ;

(ख) क्या राष्ट्रीयकरण के पहले से "टिस्को" द्वारा संचालित कोयला खानों को राष्ट्रीयकरण की परिधि से बाहर रखा गया है ;

(ग) पिछले तीन वर्षों में "टिस्को" द्वारा उत्पादित कोयले की कुल मात्रा में और ग्रेडों के संबंध में ब्यौरा क्या है इसी अवधि में राज्य-सरकार को कितनी रायल्टी का भुगतान किया गया है ;

(घ) "टिस्को" द्वारा कोयले के उत्पादन की ग्रेडवार प्रति मीटरी टन लागत कितनी है और कोल इंडिया लिमिटेड और इसकी सहायक कंपनियों द्वारा कोयले के उत्पादन की लागत की तुलना में यह कितनी है ; और

(ङ) क्या सरकार "टिस्को" द्वारा संचालित कोयला खानों का राष्ट्रीयकरण करने का विचार रखती है ?

कोयला मंत्रालय में उप मंत्री (श्री एस० बी० नयमेगौडा) : (क) और (ख) इस्पात का निर्माण करने वाली टिस्को की कैप्टीव कोयला खानों को राष्ट्रीयकरण के कार्यक्षेत्र से बाहर रखा गया था ।

(ग) और (घ) इस संबंध में सूचना एकत्रित की जा रही है और इसे यथा संभव उपलब्ध होते ही सभा पटल पर रख दिया जाएगा ।

(ङ) जी, नहीं । टिस्को द्वारा चलाई जा रही कोयला खानों को सरकार द्वारा राष्ट्रीयकृत किए जाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है ।

Promotion of E3 grade engineers of Kathava Coal Washery

2531. SHRI CHATURANAN MISHRA : Will the Minister of COAL be pleased to state :

(a) whater it is a fact the the engineers in E3 grade of E & M Department of Kathava Coal Washery under Central Coalfields Limited are not given due promotion while the engineers of the same grade of other departments of the same Kathava area are being promoted ;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor ; and

(c) what steps are being taken to give the promotion at 12ar with other departments ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COAL (SHRI S. B. NYAMAGOUDA) : (a) to (c) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

Development of new variety of smoke less coal

2532. SHRI ASHOK NATH VERMA : Will the Minister of COAL be pleased to state :

(a) whether it is a fact tht CMPD1L, Ranchi a technical cell of Coal India Limited have developed Special Smoke-less Fuel (NSF)for elimination/reduction of smoke pollution, drudgery and health hazard as a substitute for smoking coal;

(b) if so, the list of units with addresses already commissioned and the details of other SSF units which are under various stages of construction ;